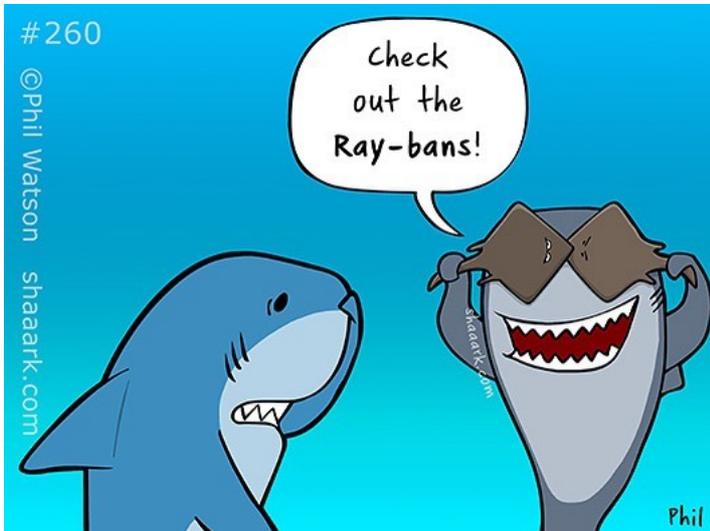


Liebe Gemeinde,
 der deutsche Schriftsteller Eugen Roth schrieb einmal: „Ein Sommerregen ist erfreulich, ein Regensommer ganz abscheulich.“ Das trifft die Umstände dieses Sommers ganz gut, obwohl er natürlich den Schlamm in Wacken und die Stimmung unseren teils verregneten Treffen ausgelassen hat. Viel Spaß mit diesem **kostenlosen** Service der Manta-A Zeitung wünscht

Rainer Manthey



1. Artikel Motorworld

Im Online-Magazin „Motorworld Bulletin“ (Ausgabe Nr. 160) ist ein kurzer Bericht über die Manta-Ausstellung in der Motorworld München (s.u.).

<http://epaper.motorworld-bulletin.de/Upload/Edition160/MOWO160.html>



MOTORWORLD
 KÖLN | RHEINLAND

Der Titel „Schnellster Dackel Münchens“ ging an Dackel Luitpold, der die 41 Meter Strecke in 5,51 Sekunden meisterte. (neuer Rekord: der alte wurde 2022 in Brandenburg gemeldet als Rekord, die Berliner Dackeldame dort lief die 41 Meter in 5,53 Sekunden).

Eine einzigartige Manta Ausstellung u.a. mit Filmfahrzeugen aus dem Kino-Hit ‚Manta Manta‘ war das Highlight des Oldtimertreffs ‚Typisch deutsch?‘ zu dem sich auch zeitgenössische weitere Klassiker gesellten.

The title of „Munich’s fastest dachshund“ went to dachshund Luitpold, who mastered the 41-metre-long course in 5.51 seconds, a new record. The previous record time was reported in Brandenburg in 2022, when a female dachshund covered the 41 metres in 5.53 seconds.

A unique Manta exhibition, including film vehicles from the hit film ‚Manta Manta‘, was the highlight of the ‚Typically German?‘ classic car meeting, where it was joined by other contemporary classics.



2. Motorsport-Kalender 2024

Auch für 2024 hat Detlef Sauer Opel Motorsport-Kalender im Angebot. Wie immer gibt es sie 3 Varianten:

Classic Opel

Kadett C Coupe

Team 400

Die Kalender gibt es jeweils im Format 42 x 30cm, 13 Motivblätter auf 250 gr. Papier mit Spiralbindung und Abdeckfolie fürs Deckblatt. Zum **Einzelpreis von 25,-€ zzgl. 7,-€ Versandpauschale** innerhalb Deutschlands. Mengen- und Kombirabatte sind möglich. EU-Versand auf Anfrage. Ab September lieferbar, Bestellung per Mail an rennkalender@gmx.de. Zahlung geht per Paypal oder Banküberweisung.



3. Concours-Treffen in Hoogenweg (NL)

Auch in diesem Jahr findet das Concours-Treffen (A + B) des Mantaclubs Nederland wieder in Hoogenweg statt, das nur ein paar Kilometer hinter der deutschen Grenze liegt. Und in jedem Jahr schreibe ich darüber, was für ein tolles Treffen das ist. Trotzdem „verirren“ sich meist nur ein paar deutsche Mantapiloten zu unseren Nachbarn. Warum bloß? In diesem Jahr steht das Treffen unter dem Motto „40 Jahre Mantaclub Nederland“.



**8-9-10
SEPTEMBER
2023**

40

**40 JAAR OPEL MANTA CLUB
CONCOURSWEEKEND**

Veel standhouders, feestavond en een zeskamp

STOBVENHAARWEG 2, 7793 HT HOOGENWEG

4. T-Shirt aus Heimborn

Auf dem Grilltreffen in Heimborn gab es ein T-Shirt mit einem Ascona-A Voyage als Motiv von CK-Motorsport zu kaufen. Es sind noch einige Exemplare vorrätig. Bestellungen bitte richten an: E-mail: CK-Motorsport-Design@t-online.de Tel.: von Di - Fr. von 16 - 20 Uhr. Homepage: www.ck-modellcarshop24.de



5. H-Konform?

Im Newsletter 08-2023 zeigte ich das Bild Commodore A mit H-Kennzeichen und fragte, ob man so etwas im Rahmen der anstehenden Änderungen zu tolerieren kann bzw. ob das H-konform ist? Das Thema scheint zu interessieren, wie die Zuschriften belegen.



Leser Chr. Stephan schrieb dazu:

„Schwierig. Mich persönlich stört es jetzt nicht, dass das Auto ein H Kennzeichen hat. Aber die Karre (ich sage das jetzt bewußt so) entspricht sicherlich nicht mehr a.) Weitestgehend dem Originalzustand, b.) Gemusterte Lacke und Motive werden nach dem TÜV-Katalog nicht anerkannt. Darunter würde ich die Farbgestaltung auch sehen und c.) Dient meiner Meinung nach auch nicht mehr der Pflege historischen Kulturgutes, da das Erscheinungsbild sicherlich im Allgemeinen kein positives Licht auf die Oldtimerszene wirft. Dieses insbesondere, da sich mir hier kein zumindest kein erkennbarer individuell guter Zustand erkennen lässt. Ich persönlich fand die Karre abstoßend. Auch bedingt durch den wirklich dreckig vermüllten Innenraum konnte ich da keinen Ratlook erkennen. Sondern nur eine schlecht auf vergammelt gemachte und vollgemüllte Karre. Sofern die Karre lenkt, bremst, leuchtet und hupt bekommt er TÜV und es ist auch vollkommen ok, sich auch so auszuleben. Aber im Sinne der Oldtimerszene und der Pflege historischen Kulturgutes ist das meiner Meinung nach nicht. Natürlich kann man einwerfen, daß es auch damals möglich war, Müll ins Auto zu werfen und Batteriesäure drüber zu gießen. Ist das dann zeitgenössisches Tuning? Jedem Tierchen sein Pläsierchen, aber ich hätte mich nicht daneben gestellt, muss ich ganz ehrlich sagen.“

Leser M. Hepp schrieb dazu:

„Ich würde gerne meinen Senf zu dem Fahrzeug im letzten Newsletter abgeben. Grundsätzlich sehe ich das ja so das jeder machen kann was er mit seinem Fahrzeug was er will. Aber wenn ich die Vorzüge einer H-Zulassung erstreben möchte, dann sollte es auch nach den Regeln ablaufen. Kann mir nur sehr schwer vorstellen das damals die Autos so unterwegs waren. Und was auch noch hinzukommt, dass auf Grund solcher Fahrzeuge (obwohl es in diesem Fall ja sein Statement voll erfüllt) oder Fahrzeuge die im Alltagsleben unterwegs sind die Diskussion über die Besteuerung aufflammt. Hatte bei der Restauration meines A-Mantas und der darauffolgenden Abnahme ja sogar schon Angst wegen dem Autoradio... das Einzige was bei mir nicht ganz original ist sind die Weißwandreifen, aber da die Pressefahrzeuge dies ja auch hatten besänftigt Teich das dann wieder. Auf den Punkt gebracht. Ich kann mich nicht dafür entscheiden eine Frau zu werden und dann mit einem ZZ Top Bart durch die Gegend laufen.“

Leser H. Scheller schrieb dazu:

„Ein Bild sagt nicht viel aus, aber meiner Meinung nach sehe ich kein Problem, wenn ein Fahrzeug Patina aufweist. Wenn die Substanz und Technik in Ordnung ist. Allerdings ist das bei diesem Fahrzeug sicher ein Grenzbereich. Da diese Fahrzeuge selten sind, finde ich es in Ordnung da es ja auch die Zeit widerspiegelt. Mir gefällt er.“

Leser H. Fesl schrieb dazu:

„Ich finde, das geht gar nicht. Durch solche Fahrzeuge wird die ganze Marke in der Wahrnehmung nach unten durchgereicht. Das hat langfristig einen Preisverfall zur Konsequenz. Das ist wiederum besonders für die nicht hochpreisigen Marken nachteilig. Denn erhalten hat immer auch mit Werthaltigkeit zu tun. Ich habe schon vor über 30 Jahren die These vertreten, dass wir nur mit überwiegend top-erhaltenen Fahrzeugen überleben. Das ist auch so eingetroffen.“

6. Info zum 41. Int. Manta-A Treffen in Ahrensböök

Die zweite Welle rollt!! Das 41. Int. Manta-A Treffen in Ahrensböök findet vom 19. – 21. Juli 2024 statt. Die Veranstalter freuen sich natürlich auch über Ascona A/B und Manta B als Teilnehmer. Weitere Infos folgen.

7. Vorlage gesucht

Für die Reproduktion im 3D-Druck aus ABS-Kunststoff wird diese Instrumentenkonzole leihweise gesucht. Sie wurde in den USA u.a. von der Fa. Racimex vertrieben. Bitte melden: rainer.manthey@t-online.de



8. Neues Modell

Vom Hersteller IXO ist das Modell im Maßstab 1:43 vom Manta-A Black Magic nun mit neuen Rädern für ca. 35.-€ im Handel. Die Firma Schuco hat im Maßstab 1:87 eine weitere Variante als „Turbo“ im Programm.



9. Neues Modell

Die Firma Schuco hat im Maßstab 1:87 eine weitere Variante als „Manta Turbo“ seit Juli im Programm. Nicht schön, aber für Hardcorefans ein Muss.

**10. Treffen 2023 + 2024 + 2025 (ohne Gewähr)****2023**

01. - 02.09.	Rallye Oberehe	Retro-Rallye Nord
01. - 03.09.	Manta + Ascona Treffen	Fulda
02.09.	Retro-Rallye Bad Schmiedeberg	Youngtimer VRT
02.09. - 03.09.	Oldtimer-Treffen	Köln-Wesseling
08. - 10.09.	Manta Concourstreffen in Hoogenweg (NL)	Mantaclub Nederland
08. - 10.09.	Jahrestreffen 1. Ascona A/B IG	Eschenburg
09. - 10.09.	Aero-Treffen	Bayreuth
09. - 10.09.	Track Days	Meppen
09. - 10.09.	Alt Opel Treffen	Bad Driburg
10.09.	Tag des rollenden Kulturguts	Wiesbaden
23.09.	Retro-Rallye Kohle & Stahl	Youngtimer VRT + Retro-Rallye Nord
29.09. - 01.10.	Senator/Omega Alt Opel IG Typgruppentreffen	Großefehn
07.10.	Rallye Bad Emstal	Youngtimer VRT + Retro-Rallye Nord
10. - 12.11.	Rallye Köln-Ahrweiler	Youngtimer VRT
21.10.	MCVT	Veranstalter steht noch nicht fest
11.11.	Retro-Rallye Hessisches Bergland	Retro-Rallye Nord

2024

19. - 21.07.24	41. int. Manta-A Treffen in Ahrensböck	Manta-A Club Hamburg
----------------	--	----------------------

2025

23. - 25.05.	3. Manta-Treffen Pfalz (Manta Team Kaiserslautern)	Jugendzeltplatz Schwarzbachtal
n.n.	42. int. Manta-A Treffen in Maschen	Manta-A IG Norddeutschland